

Journée ELECTROMOBILITE

16 mai 2019

UTC, Centre d'innovation, Compiègne

Programme

9h00 Accueil

9h30 Mot de bienvenue, M. Sechilariu

9h45 – 10h15 – conférence introductive

« **La mobilité électrique, encore un défi pour les collectivités ?** » E. Castex et J. Frotey
(Université Lille- Laboratoire Territoires, Villes, Environnement & Société (TVES) EA 4477)

En 2016, les premières bornes financées à l'aide de l'AAP IRVE de l'ADEME étaient installées dans les Hauts-de-France et démarrait parallèlement le projet de recherche MoUVE (Mobilité et Usages des Véhicules Electriques, CPER ISI-MESHS, 2017-2018, coord. E. Castex). L'objectif du projet était bien d'analyser le développement d'une nouvelle infrastructure, la gouvernance des projets et l'usage des bornes par les conducteurs de véhicules électriques. Presque 3 ans après, les Hauts-de-France comptent plus de 1000 bornes de recharge : quels moyens et choix d'organisation ont permis de faire advenir l'électromobilité sur le territoire ?

10h15 – 10h45 Paroles des collectivités

Thèmes abordés : Installer un réseau d'infrastructures de recharge publiques : quelles obligations pour les collectivités ? quelles contraintes ? Urbanisme réglementaire, faisabilité technique et financière de l'implantation des bornes... Déploiement d'une mobilité électrique collective, quels enjeux ?

Intervenants :

ARC (Agglomération de la région de Compiègne et de la basse Automne) N. Leday, VP en charge des transports

L'ARC a toujours veillé à être précurseur en matière d'offre de transport. Vélos à assistance électrique ? Déploiement de bornes de recharges VE ? L'électrique fait partie des axes d'étude pour le développement de notre offre de transport.

MEL (métropole européenne de Lille) P. Larosa, chargé de mission nouvelles mobilités

« **Retour sur l'engagement de la MEL en matière d'électromobilité suite à prise de compétence** »

Depuis le 1er janvier 2015, la MEL est compétente pour la création et l'entretien des infrastructures de charge de véhicules électriques ou hybrides rechargeables à travers la loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (MAPTAM). Des projets et actions mises en œuvre suite MAPTAM sur l'espace public (2 projets : un en lien avec la Région Hauts de France, l'autre en partenariat avec le Groupe Bolloré (projet BLUELIB), équipements des espaces de stationnement (P+R/ pôles d'échanges, parkings en ouvrage) et expérimentation (projet SOMEL sur Saint Philibert) seront présentés dans cette communication.

10h45 – 11h50 Distributeurs et syndicats d'énergie

Thèmes abordés : rôle du syndicat d'énergie, stratégie de déploiement des bornes (et leur positionnement), modèle économique des bornes de recharge, comment faciliter l'accès au service ? Rôle incitatif des pouvoirs publics en installant des bornes (selon le principe « plus il y aura de bornes, plus il y aura de VE »)

Syndicats d'énergie

SE60, J. Vasseur : Chargé de projet IRVE

« retour sur le déploiement du réseau Mouv'Oise »

Comment le projet de déploiement des *Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques (IRVE)* du réseau Mouv'Oise a-t-il été construit et mis en œuvre (Etude du projet, déploiement et exploitation) ?

SEZEO, M. Fontaine :

« **Un déploiement mesuré** » : Face à des interrogations légitimes sur la nécessité de l'initiative publique en la matière, le SEZEO a commandé une étude afin de savoir s'il était pertinent de déployer des IRVE sur son territoire. L'étude menée par un cabinet spécialisé a permis de conclure à l'utilité d'un déploiement mesuré afin d'aider à promouvoir le véhicule électrique. Le Comité Syndical a ainsi décidé de déployer dans un premier temps 50 points de charge, soit 25 bornes de type accélérée (22 KW). Cette communication présentera les grandes lignes de cette démarche et fera le point sur le déploiement en cours.

Fournisseurs de bornes / formateur en installation de bornes

CCAR, L. Delafenêtre, présidente

« Retour d'expérience sur le déploiement des bornes de recharge et sur l'enjeu de la recharge de demain. »

Thèmes abordés : connexion des bornes au réseau : quelles difficultés ? Quel impact ? Menez-vous des travaux sur les réseaux intelligents ? Sur quelle(s) fonction(s) ?

BLUE2BGREEN JL Coupeze, Directeur

« Quelle qualification des électriciens pour l'installation des bornes de recharge ? »

Thèmes abordés : le déploiement des IRVE implique la formation des électriciens

Distributeurs d'énergie

SICAE Oise : F. Leborgne, Chef de la Division Exploitation - Sécurité

Impact de l'emplacement des bornes / Spécificités de l'habitat collectif.

Nécessité d'anticiper les emplacements des bornes avec les GRD pour limiter l'impact sur les réseaux et limiter les coûts de raccordement.

Quelles modalités de développement des bornes de recharge dans le résidentiel collectif existant ?

ENEDIS M. Lys

Quel impact a la recharge de VE sur le réseau ? Quel rôle joue le compteur Linky dans la recharge de VE ? Le VE, utilisé comme stockage, peut-il seconder voire se substituer au réseau ?

Enedis est au cœur des enjeux de la transition énergétique puisque 95 % des énergies renouvelables sont connectées au réseau public de distribution d'électricité. Le réseau doit également s'adapter aux nouveaux usages de consommation parmi eux la recharge des véhicules électriques. Afin de garantir l'approvisionnement de l'électricité avec ces nouvelles contraintes, un effort de modernisation du réseau électrique sans précédent a démarré avec, en premier lieu, l'installation des compteurs Linky.

11h50 – 12h30 Paroles des chercheurs

« **De CUMIN au LAIe-Campus, la recherche en faveur de campus électromobiles** » E. Castex, J. Frotey Université Lille 1

CUMIN (Campus Universitaire à Mobilité Innovante et Neutre en carbone) est un projet de recherche mené par une équipe pluridisciplinaire qui combine les sciences de l'ingénieur (L2EP), l'informatique (CRISAL) et l'aménagement et l'urbanisme (TVES). Il est centré sur le campus de la Cité Scientifique dans l'agglomération lilloise. Aujourd'hui le campus est relié au métro mais la voiture reste le principal mode de déplacement des quelques 20 000 étudiants et 2 000 agents. La mobilité quotidienne est ainsi à l'origine de 56% des émissions de GES du campus. Le projet CUMIN vise ainsi à « décarboner » les déplacements en développant la mobilité électrique sur le campus : déploiement d'installations de charge, meilleure connaissance des performances des batteries, analyse des usages et des trajets domicile-travail. Ce projet est une expérimentation à l'échelle d'un quartier (le campus) et a vocation à s'étendre au moyen de nouveaux partenariats (comparaison inter-campus ; agglomération).

Le Projet Mobil_City, une recherche transdisciplinaire pour l'amélioration de l'éco-électromobilité urbaine Nathalie Molines, Fabrice Locment, UTC

12h30 – 14h00 Buffet et visite des stands

14h00 – 14h30 Visite plateforme et stands

14h30 – 15h00 Paroles des Entreprises

Thèmes abordés :

Convertir sa flotte d'entreprise à l'électrique : quelles motivations ? Quelles contraintes ?
Recharge des véhicules électriques des salariés en entreprise – quel cadre juridique, quelles modalités ?

Intervenants :

ENERCON : M Schuster, Directeur

« Déploiement de la mobilité électrique au sein de Enercon en France »

Rapide présentation de la société Enercon dans le monde et en France, un des leaders mondiaux de la transition énergétique, présentation de la station de charge Enercon puis, les motivations au développement d'une flotte électrique, les contraintes et idées reçues et l'accompagnement du personnel.

EDF : M. Cazemier, Directeur Développement Territorial OISE

« Conversion de la flotte d'entreprises et accompagnement des salariés. Quel développement de la mobilité électrique sur les 10 ans à venir ?

L'entreprise dispose d'une politique ambitieuse de développement d'électrification de sa flotte de véhicules d'entreprises, et développe des solutions de recharge pour des entreprises ou copropriétés.

15h45 – 16h15 Conclusion par Fabrice LOCMONT, AVENUES - UTC